



*“Det är enkelt att lära sig sparsam körning med hjälp av Drivec”  
säger Andreas Brändström på Oskarsson Nilsson Åkeri “Vi sparar ca.0,5 liter per mil.  
Det gör ca 115 000–120 000 kr per bil vid en körsträcka på 26 000 mil.”*

Vi fick följa med på en tur med Andreas för inhämtning av mjölk. Totalt så var linjen på 28 mil och 20 st. upphämtningsställen. Resan startade kl 18:00 och vi var färdiga kl 03:00. Just denna natt så var det väldigt kallt, ca -31 grader och det påverkade lastbilen negativt i fråga om dålig utrullning och en koppling som kärvade. Men Andreas körde mycket bra och låg på en överförbrukning på knappa 0,01 lit/mil.

***Drivec: Även om man egentligen inte ska prata medelförbrukning, men hur mycket har du sänkt medelförbrukningen överlag om du jämför med innan Drivec monterades?***

Andreas: Jag låg på ungefär 4 l/mil i medelförbrukning förr och nu när jag kör sparsamt så ligger jag på ungefär 3,1–3,2 lit/mil i medelförbrukning. Jag måste då ligga på ungefär 0 eller lite över i överförbrukning.

***D.: Har omgivningen märkt att ni kör sparsamt?***

A.: Ja. Innan vi körde med Drivec så fick vi in klagomål på att vi körde för fort på vägar och gårdar. Detta hände rätt så ofta men idag så får vi inte in några klagomål alls. Man har till och med berömt oss förare och sagt att vi kör lugnt och bra. Detta är väldigt positivt!

***D.: Trafiksäkerhet, vad är skillnaden nu?***

A.: Man planerar körningen nu vilket innebär färre överraskningar. Till exempel, förr kunde det hända att man gled över en korsning på grund av att man kom för fort in i den vid mycket halt vinterväglag. Idag planerar man körningen långt i förväg och sådana situationer uppstår inte längre.

***D.: Det verkar optimalt att köra enligt Drivecmetoden för linjetrafik?***

A.: Ja, det är det verkligen. Man lär sig linjerna och man vet exakt var man skall släppa gasen för att rulla fram till korsningar och avfarter. En del av att vi har lyckats så bra med sparsam körning är att vi kör just linjetrafik.

**D.: Märks det ett mindre slitage på lastbilarna?**

A.: Ja, även vår verkstad har bekräftat det. För oss innebär det att vi har kunnat förhandla oss till att avgiften för serviceavtalet ej har höjts när vi bytt till nyare bilar. Det är svårt att säga, men det rör sig om ungefär 50 öre per mil som vi sparar på avtalet.

**D.: Behövs utbildning löpande?**

A.: Ja vi har fortlöpande utbildning för förare där vi sätter upp nya mål och håller sparsam körningidén levande. Vi har märkt att efter varje utbildning så sjunker överförbrukningen med några decimaler. Men en sak är säker och det är att utan Drivecmetoden och dess handdator i bilen så hade vi aldrig uppnått de fantastiska resultat vi har idag.

**D.: Hur fungerar ert belöningsystem för förarna?**

A.: Vi har två nivåer, under 0,15/l per mil i överförbrukning ger 150 kr och under 0,04/l per mil i överförbrukning ger 250 kr; dessa pengar går in på ett pensionssparande. Ganska tuftt men många klarar 0,04. Sen lottar vi ut 1000 kr varje månad mellan de tre bästa förarna. Det brukar vara väldigt jämnt men som tur är så får man ju fram fler decimaler

i rapporterna. Tusenlappen läggs på lönen. Detta system funkar fint, med en tusenlapp som en "extra morot". Förarna får också indirekt ta del av de sparade pengar som blir över i form av att företaget kan byta bilar oftare. Man kan ha fräscha bilar om man kör billigt och det uppskattas självklart av förarna.

**D.: Hur har ni fått med er alla förare i att köra enligt Drivecmetoden?**

A.: Det var lite trögt i början och man tyckte att man hade gjort stortag när man nådde 0,2/l per mil i överförbrukning, vilket var det första målet. Men så har vi Åke och han körde på och nära 0 i överförbrukning, vilket triggade oss andra att försöka nå samma resultat. Det var många kommentarer om att det skulle ta för lång tid att köra sparsamt men Åke överbevisade det i och med att vi använder tidsstämplade kvitton när vi hämtar. Det tog ingen extra tid på sträckor upp till 20–30 mil. Vid längre linjer på upp till 50 mil så ser vi att det tar lite längre tid men besparingen i bränsle är mycket större. Det är mycket viktigt att ha en i förargruppen som verkligen brinner för detta och kan köra med en mycket låg överförbrukning samt att det finns ett belöningsystem. Då hänger resten av förarna på.

*Jonny Andersson, 2009-01-20*



**Marknadsför Drivec**

Box 2019  
250 02 Helsingborg  
(Sweden)

+46 (0)42 311 69 00  
[www.drivec.se](http://www.drivec.se)